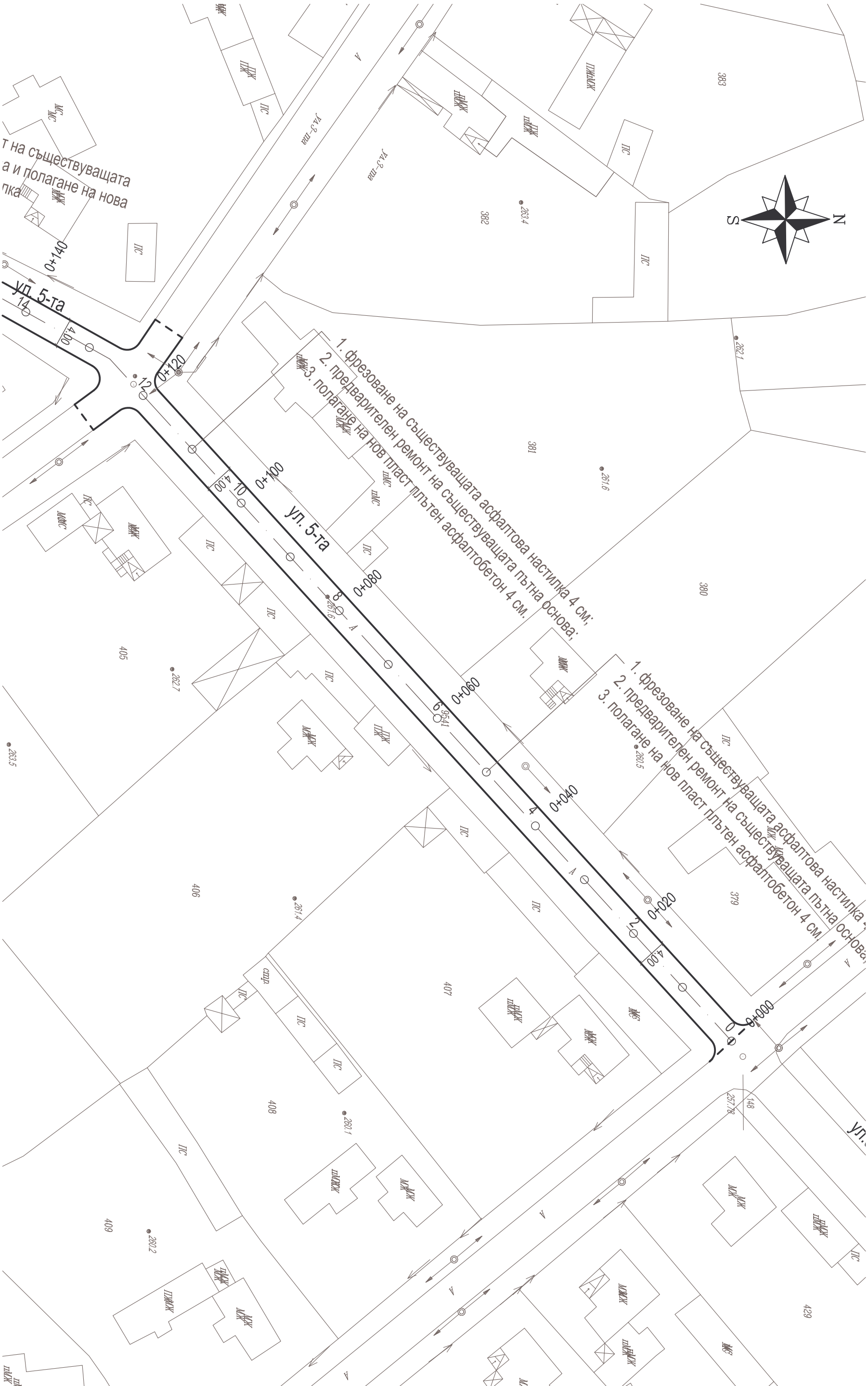


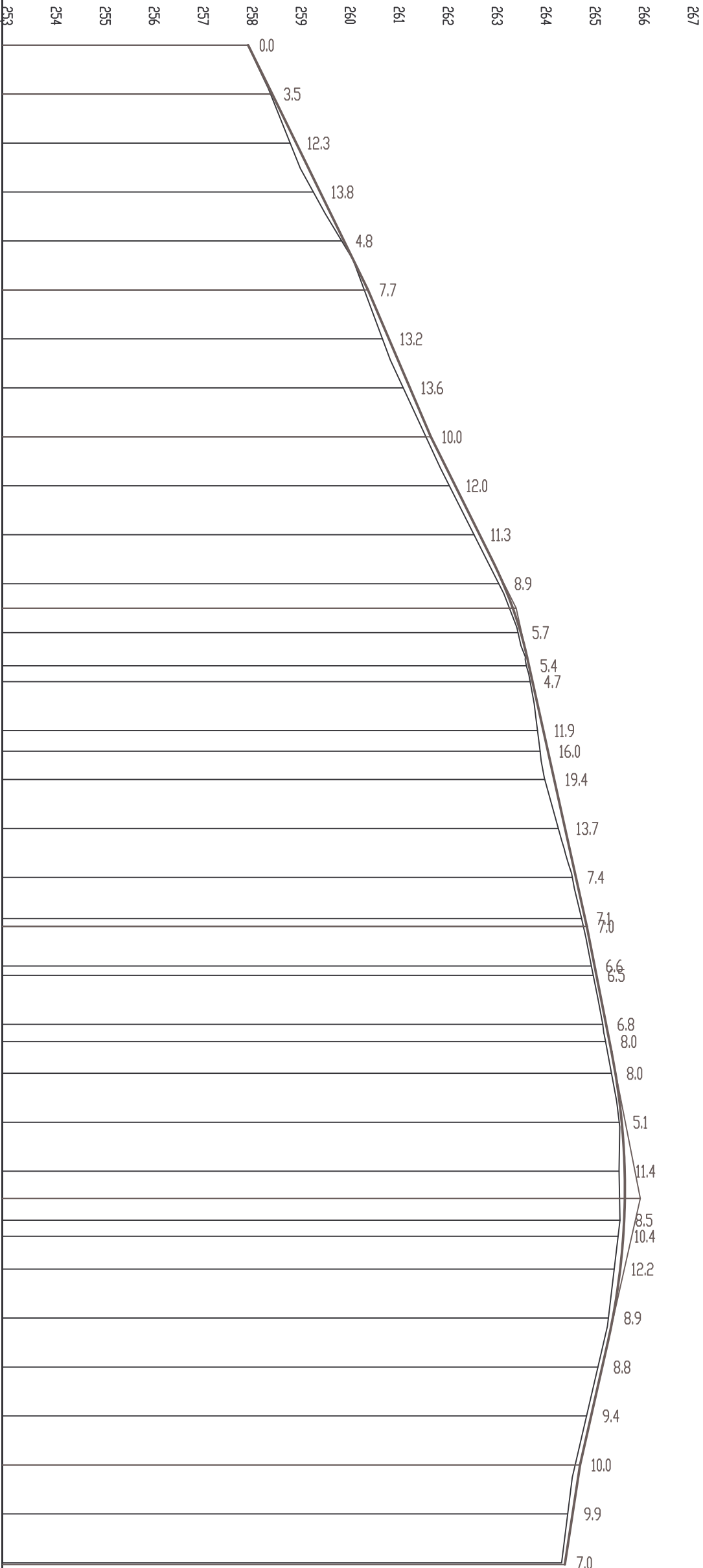


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: Село Бенковски - улица "Пета"

Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОД и ПБЗ
		Управител

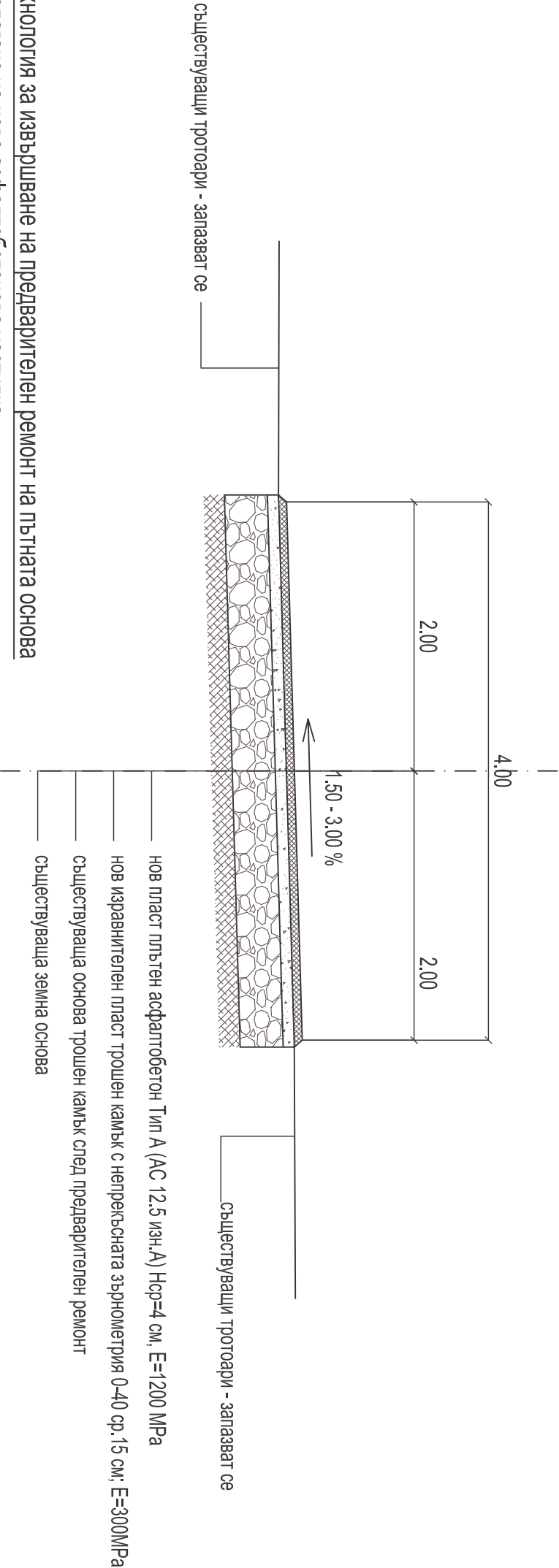
33ЛД



Тип на ностилката									
Категория на повъта									
НАКЛОН(Ъ) И ДЪЛЖИНИ	4.93%	10	4.89%	40	4.27%	30	4.98%	25	$R=20.00, S=0.000$
НАИЗЛЕТНИ КОТИ	258.015	258.508	258.996	259.485	259.974	260.462	260.890	261.317	261.744
ТЕРЕНИ КОТИ	258.015	258.473	258.873	259.346	259.925	260.385	260.757	261.181	261.644
Разстояния между точките	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Имена на точките	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Хектометрах	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000
Километрах	0+100.00								
Елементи на полигона	0+200.00								
	0+300.00								
	0+400.00								
	0+500.00								
	0+600.00								
	0+700.00								
	0+800.00								
	0+900.00								
	0+1000.00								
	0+1100.00								

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"				Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил	
Обект: Село Бенковски - улица "Пета"				Част: Пътна		машаб 1: 1000/100	
				Фаза: Технически проект		чертеж № 2	
						Управител	

Типов напречен профил за улица 5 от км 0+000 до км 0+120

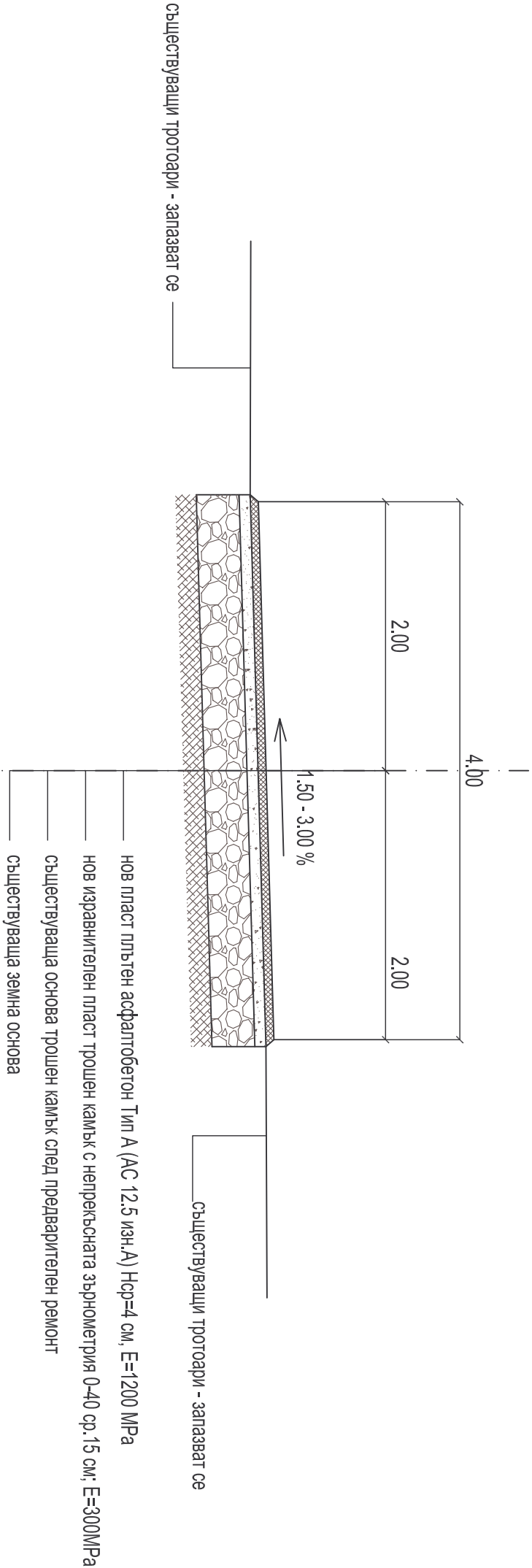


Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на нова асфалтобетонова настилка

- съществуващата асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се отстранява чрез фрезозване или разкъртване и изкопаване по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- фрезозваният материал и изкопаната асфалтова настилка се натоварват и извозват на определена от възложителя площадка;
- в зоните сконстатирани повреди и разрушения повърхността на трошенокаменната основа се разкъртва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полага се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилната;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- полага се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилната да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж. П
	Част: Пътна		мащаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж. П
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж. П
					Управител		инж. П

Типов напречен профил за улица 5 от км 0+120 до км 0+310



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

- повърхността на трошенокаменната основа се разкъртва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстранят замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земини тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в улпътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /лъвви битумен разлив/;
- полата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в улпътнено състояние 4 см, като се спеди минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж.
	Част: Пътна		мащаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж.
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж.
					Управител		инж.